



CTS GROUP over water

CTS GROUP is gespecialiseerd in Europese distributie en logistiek. De logistiek dienstverlener begon in 1995 als landenspecialist op Groot-Brittannië en Italië. Inmiddels biedt zij haar services aan voor heel Europa. Eilanden horen hier dus ook bij! Maar hoe gaat dat precies in zijn werk? HMore spreekt Miriam de Groot, commercieel directeur van CTS GROUP.

Meer dan de helft van het aardoppervlak is bedekt met water. Het komt dan ook regelmatig voor dat goederen over water vervoerd moeten worden. Dit geldt niet alleen bij transport van en naar de welbekende vakantie-eilanden, maar ook voor bestemmingen als het Verenigd Koninkrijk en Scandinavië moet het water overgestoken worden. Zeevracht maatschappijen kunnen dit natuurlijk, maar ook diverse logistiek dienstverleners gespecialiseerd in wegtransport bieden deze mogelijkheden aan.

Wegtransport over water, dat klinkt niet heel logisch. Hoe wordt dit geregeld?

“Dat klinkt inderdaad niet heel logisch, maar we kunnen het wel! Onze auto’s gaan in deze gevallen mee de boot op. CTS GROUP rijdt de vracht dan van het laadadres naar de boot en vervolgens ook van de boot naar het losadres. Best efficiënt dus, want mocht de boot afwijken van de aankomsttijd kan de chauffeur hier direct op schakelen.”

Zitten hier dan geen haken en ogen aan?

“Deze zendingen kennen wel wat extra aandachtspunten. Wanneer een klant een zending boekt is het gewoonlijk vooral belangrijk dat er genoeg ruimte in de auto beschikbaar is. Bij zendingen die de boot op gaan komt er meer bij kijken. Hierbij gelden namelijk de specifieke regels die ook op zeevracht van toepassing zijn. Zo is bijvoorbeeld het vervoer

van gevaarlijke stoffen strikter en worden er uitgebreidere controles uitgevoerd. Bovendien is het belangrijk dat er genoeg ruimte op de boot is en ben je gebonden aan de vaste vertrektijden.

Je kunt je voorstellen dat, vooral wanneer een klant specifieke wensen heeft aangaande de levertijd van een zending, het belangrijk is dat we deze aandachtspunten meenemen in onze berekening. Dit gebeurt echter vaak genoeg, dus inmiddels draaien wij hier onze hand niet meer voor om.”

Is de procedure voor alle eilanden hetzelfde?

“Nee, niet helemaal. Bij de Waddeneilanden leveren wij de goederen in de meeste gevallen af aan een partij aan de kade. Deze neemt vervolgens de overtocht en de verdere distributie voor zijn rekening. Verder zie je bijvoorbeeld bij de Canarische en Griekse eilanden dat er in de vakantieperiodes veel toeristen aan boord zijn. Hierdoor is er voor vracht minder ruimte, wat leidt tot langere wachttijden. Ook gelden er andere regels wanneer vrachtverkeer wordt gecombineerd met passagiersvervoer.”

Nederland heeft ook twee grote havens in Rotterdam en Amsterdam. Werken jullie hier ook weleens mee samen?

“Wanneer vracht een grotere afstand af moet leggen gaat er geen vrachtwagen mee aan boord. Deze lading wordt dan vanaf de haven als zeevracht vervoerd. Bij deze zendingen leveren wij de goederen, net als bij luchtvracht, in de haven aan bij de afhandelaar. Zeevracht gaat altijd in containers. De afhandelaar zorgt ervoor dat de goederen in de juiste container worden geplaatst en controleert of deze voldoen aan de eisen die worden gesteld. Andersom halen wij ook zendingen op bij deze afhandelaars en distribueren wij deze weer het land in richting het losadres. Als we dit goed plannen gaan we met een volle auto richting de haven, maar komen wij ook met een volle lading weer terug!” ◀

